

Projekt: Vzdrževalna dela na Vinogradniški poti

Št. načrta: 12/18

Del načrta: Tehnično poročilo



---

*Investitor:* **OBČINA ANKARAN**  
**Jadranska cesta 66, 6280 Ankaran**

*Objekt:* **VZDRŽEVALNA DELA NA JAVNI POTI**  
**JP 677012 Miloki – Valdoltra**  
**(Vinogradniška pot)**

*Faza:* -

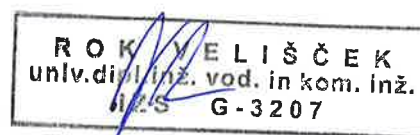
*Št. načrta:* **12/18**

*Del načrta* **Opis del**

---

<i>Izdelal</i>	<b>Rok Velišček, univ.dipl.inž.vod.inkom.inž.</b>
<i>Odgovorni projektant</i>	<b>Rok Velišček, univ.dipl.inž.vod.inkom.inž.</b>
<i>Datum</i>	<b>Marec 2018</b>

---



## 1. Uvod

Projektna dokumentacija obravnava izvedbo vzdrževalnih del na poškodovanem vozišču lokalne ceste LC 677012 Miloki – Valdoltra (Vinogradniška pot). Cesta je prometno malo obremenjena.

Sanacija je predvidena na dolžini 375m in sicer na odseku od priključka do stanovanjskih hiš št. 15G (stacionaža km 0.2+40,00) do ekološkega otoka na dovozu do stanovanjske hiše št. 4 (stacionaža km 0.6+15,00).

## 2. Obstoječe

V splošnem je asfaltna prevleka precej poškodovana, mrežasta razpokanost se pojavlja praktično na celotnem odseku. Na posameznih lokacijah se pojavljajo udarne jame, ki so posledica posedanja terena in neustrezne nosilnosti podlage. Del vozišča je bil po izvedbi meteornega kanala preplaščen z betonom.

Pod tankim slojem asfalta debeline se nahaja izravnava s plastjo tamponskega drobljenca, izpod katerega je flišnata podlaga.

Vzdolž trase poteka obstoječa komunalna infrastruktura in sicer prostozračne elektroinšlacacije, vkopano TK omrežje vodovod in meteorna kanalizacija. Infrastrukturo se izvedbi vzdrževalnih del na vozišču v celoti ohranja v obstoječem obsegu.



Foto 1: Odsek za sanacijo km 0.140

Foto 2: Odsek za sanacijo km 0.190



Foto 3: Odsek za sanacijo km 0.300

Foto 4: Odsek za sanacijo km 0.330

### 3. Predvideno

Cesti sta brez primerne voziščne konstrukcije. Izvedba asfaltne preplastitve na neustreznih podlagi bi poškodbe le kratkoročno prekrila.

Urediti je potrebno ustrezno nevezano nosilno plast tamponskega drobljenca, ki mora biti glede na pričakovano nosilnost podlage debeline 30cm. Iznad nevezane nosilne plasti se izvede bituminizirano nosilno obrabno asfaltno plast.

Cesta se rekonstruira v širini 3,0m. Pričakovana je obremenitev z lažjim prometom (osebni vozili) zato se asfaltiranje izvede z enoslojnim asfaltiranjem obrabnonosilne plasti v sestavi:

- AC 16 surf B70/100 A4 debeline 7cm

Asfaltiranje se izvede na predhodno pripravljeni nevezani nosilni plasti tamponskega drobljenca 0/32mm.

Vzdolž desnega voznega pasu se uredi povozno asfaltno muldo širine 0,5m, globine 0,05m. Ob levem pasu se zaradi velikega naklona ceste uredi bankino širine 0,5m v betonski izvedbi. Prečni naklon ceste se uredi v enotnem naklonu 2,5%.

Odvodnja se uredi z nevazavo na obstoječo že zgrajeno meteorno kanalizacijo in sicer z navezavo muld na betonske talne požiralnike opremljene z usedalnikom in LTŽ rešetko, navezane na meteorni kanal.

Pred pričetkom del je potrebno preveriti stanje na obstoječem meteornem kanalu, predvsem morebitno zamašenost in ustreznost izvedene navezave na obstoječe kanaliziranje na križišču pri bolnišnici Valdoltra.

## **4. Izvedba**

### **4.1 Pripravljalna dela in rušitvena dela**

Pripravljalna dela obsegajo geodetsko zakoličbo cestne osi in profilov ter evidentiranje vseh obstoječih komunalnih vodov, ki se nahajajo na vplivnem območju gradnje.

Gradbišče je potrebno skladno z varnostnim načrtom zavarovati in omejiti dostop. S strani upravljalca cest je potrebno pridobiti dovoljenje za izvedbo cestne zapore. Z uporabniki ceste se je potrebno dogovoriti o načinu in pogojih dostopanja do stanovanjskih hiš. Ob izvedbi pripravljalnih del in gradbenih posegov ni dovoljeno odlaganje gradbenega ali odpadnega materiala v okolico.

Sledi izvedba rezanja asfaltnih in betonskih površin na mejnih robnih točkah ter pazljivo rušenje osfaltnih površin. Rezanje se vrši v ravnih pravokotnih linijah po predhodnem zarisu in potrditvi na terenu.

### **4.2 Zemeljska dela**

Predvidena so zemeljska dela v obliki izkopa jarka za izvedbo navezave meteornih požiralnikov na obstoječo meteorno kanalizacijo ter izkop spodnjega ustroja ceste v globini 30cm. Sledi izravnava planuma in uvaljanje.

V primeru slabše nosilnosti se izvede izboljšava z vgradnjo kamnite grede 0/63mm v plasti debeline 25cm. Izkopani zemeljski material se odpelje na pooblaščen deponijo, nadzoru pa dostavi evidenčne liste.

### **4.3 Meteorna kanalizacija**

Predvidena je izvedba 6 požiralnikov, ki se navezujejo na obstoječe revizijske jaške meteorne kanalizacije.

Navezava požiralnikov se izdelava iz PVC SN8 DN200 materiala, z minimalnim naklonom cevi 2%. Posamezne navezave so dolžine do 2,0m.

Cevi se polagajo na betonsko posteljico, s kotom naleganja 120 stopinj in polno obbetonirajo. Uporabljeni beton je C20/25. Zasip jarka se izvede s tamponskim drobljencem. Zasip se izvaja v plasteh po 30 cm in ustrezno komprimira do zbitosti planuma na navezani nosilni plasti  $E_{v2}=100$  MN/m<sup>2</sup>, kar je potrebno dokazati z meritvami. Utrjevanje se izvaja s pomočjo lahkih



---

komprimacijskih sredstev, pri zasipu višjem od 1,0 m se lahko uporabijo težja komprimacijska sredstva.

Talni cestni požiralniki se izvedejo z betonskimi cevovodi. Odvajanje vode s cestišča je zagotovljeno s prečnim naklonom 2,5%. Premer požiralnikov je Ø 50cm, z usedalnikom globine min 0,5m. Jaški se opremijo s povoznimi litoželeznimi rešetkami nosilnosti 400kN.

#### **4.4 Voziščna konstrukcija**

Na posteljici se izvede nevezano nosilno plast tamponskega drobljenca 0/32mm debeline 30cm. Na planumu nevezane nosilne plasti je potrebno dosežati zbitost  $Ev_2 > 100 \text{ MN/m}^2$ ;  $EV_2/Ev_1 < 2,2$  in  $E_{vd} > 45 \text{ MN/m}^2$ . Lastnosti in vgradnja vseh tamponskih plasti mora biti v skladu s tehnično specifikacijo za ceste: TSC 06.200:2003 (Nevezane nosilne in obrabne plasti).

Iznad NNP je na zahodni cesti predvidena izvedba enoslojne nosilno obrabne plasti asfalta

- zgornjega obrabno nosilnega sloja AC 16 base B50/70 A4 debeline 7 cm

Lastnosti in vgradnja asfaltnih plasti mora biti skladna s tehnično specifikacijo za ceste: TSC 06.300/ 06.410:2009 (Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti).